

様式2（計画用）

「第2期越前市スポーツ施設再配置計画（個別施設計画）（案）」に関する
パブリック・コメント結果

案件名	第2期越前市スポーツ施設再配置計画（個別施設計画）（案）について							
実施期間	令和5年12月15日（金）～ 令和6年1月11日（木）まで							
趣旨	<p>より良いスポーツ環境を市民に提供するため、中長期的な視点に立って、スポーツ施設に関する基本的な計画を策定するものです。</p> <p>第2期計画では、施設ごとに今後の方向性や対策を定め、施設の長寿命化等の保全や新たなスポーツ環境の整備に関する方針を示しています。これによって、スポーツ施設の利用環境の改善、ライフサイクルコストの縮減及び財政負担の平準化を図るため、改定を行います。</p>							
意見提出者数 （件数）	5人（12件）							
	～20代	30代	40代	50代	60代	70代	未記入	合計
					3(10)	1(1)	1(1)	5(12)
意見に対する回答	以下のとおり							

No	年齢	該当する箇所	ご意見の要旨（原文）	越前市の回答
1	未記入	第4章	<p>今後、人口が減少する中で、施設を維持するにも費用が掛かると思います。</p> <p>大事に施設を管理して、若い世代が負担をさせることないようにしていただきたい。</p>	<p>本計画案では、今後も効率的で効果的な運営・維持管理に努めるとともに、費用負担の平準化に取り組むことを掲げています。</p>
2	60代	第4章 2(1)	<p>今後、気温の上昇が見込まれる中、空調設備(冷暖房)の設置が急務ではないか。スポーツ施設の再配置計画にも、空調設備(冷暖房)、電気設備などは、緊急の課題であり、数年での整備が必要である。改修費用の年次計画をスポーツ施設の再配置計画にのせては。</p>	<p>スポーツ施設における空調設備、電気設備などの整備の必要性は認識しております。財源確保などの課題がありますので、状況に応じて検討してまいります。</p>

様式2（計画用）

3	60代	第4章 2(1)	近年、6月～9月下旬ごろまで、35度を超える日が多くあるが、施設のLED化より、冷暖房の整備を入れることが先決ではないか。冷暖房設置について、各施設の年度計画は行わないのか。	スポーツ施設における空調設備、電気設備などの整備の必要性は認識しております。財源確保などの課題がありますので、状況に応じて検討してまいります。
4	60代	第4章 2(1)	17 武生体育センター(体操競技の専用施設であるが)の代替施設は、どこを考えているのか。	現計画の中で当施設は耐震性が劣るため、代替施設への機能移転を行い廃止することとしておりましたが、現計画期間中には達成できなかったことから、第2期計画の中でも引き続き検討してまいります。(P21)
5	60代	第4章 2(3)	8 武生東運動公園庭球場の照明が南側半面しかないが、北側は整備するのか、今立南部公園庭球場廃止に伴う代替施設として整備するので全面照明施設は必要では。	南側4面分の整備計画として進めたもので、北側4面分の整備予定はありません。照明設備の整備計画は、隣接農地への影響を考慮し、関係団体等と協議のうえ決定したものです。
6	60代	第4章 2(2)	13 家久スポーツ公園ソフトボール場は、水はけが悪くなっているが暗渠の整備は、考えているのか。	当施設のみならず、市内各スポーツ施設では老朽化が進んでいるところもあり、緊急性や利用者の安全性を鑑みて必要な措置を講じてまいります。(P22)
7	60代	第4章 2(3)	14 家久スポーツ公園庭球場は、今、ハードコートであるが、ハードコートの整備と照明施設の整備は考えているのか(硬式用テニス場として)	当施設のみならず、市内各スポーツ施設では老朽化が進んでいるところもあり、緊急性や利用者の安全性を鑑みて必要な措置を講じてまいります。(P22) 照明設備については、武生中央公園・武生東運動公園で整備していることや利用者の意向を踏まえて、利用状況に応じて検討

様式2（計画用）

				してまいります。
8	60代	第6章	家久スポーツ公園には BMX、スケートボードのトリックができる施設があるが、手作り満載のもので、もっと本格的で充実した施設にはならないのか。	P25「新たな活動の場の確保に向けての環境整備」において、越前たけふ駅周辺においてアーバンスポーツが楽しめる活動場所の整備を記載していますが、具体的な整備内容は今後検討してまいります。 家久スポーツ公園での本格的な施設整備の考えはありません。
9	60代	第5章 3	スポーツ施設を新しく整備をした場合、毎年のメンテナンスを行わないようだが、施設が悪くなってから直すのではなく、施設を長く使用するためにメンテナンスは大事であると考えますが、再配置計画には記載する考えがあるのか。	日常の設備管理は重要であることから、P24「推進体制等の整備」の中で「日常的な」の後に「メンテナンスを重視しながら」を追記します。
10	60代	第5章 3	本計画にも記されておりますが、ライフサイクルコストの縮減と財政負担の平準化はマストな重点目標であり、第5章継続的な管理・運用の中で、社会体育施設を所管する他部署と連携した主体的・積極的な適正管理の推進が掲げられております。これらのことを踏まえて行政内での連携に留まらず民間力を積極的に活用する具体的官民連携を提案します。 ぜひこの機会に、市の主導的・主体的・強力的な総合管理のもと、施設の特性に合わせた民間力の導入計画をうちだし、既存	スポーツ施設の運営における官民連携の重要性を鑑みて、P24「推進体制等の整備」の中で「施設の所管部署が」の前に「施設の特性に応じた民間活力の活用を含め、」を追記します。

様式2 (計画用)

			<p>スポーツ施設の持続可能で効率的・効果的な運営法を形づくってください。</p>	
1 1	60代	第6章	<p>新駅周辺で、アーバンスポーツ施設を想定しているようだが、あくまでも、駅周のにぎわい創出は、大規模集客が見込まれるような施設誘致を目指すべきと考える。</p> <p>しかしながら、今後、アーバンスポーツのニーズは高まることから、整備するからには中途半端な規模でなく、北陸（中部、関西）圏内でトップクラスの整備規模でなければ競技愛好者も来ないと考える。</p> <p>位置については、ハピラインの新駅に近く国道8号沿線となる北日野地区南西部であれば、土地の確保も容易であり、交通の利便性も高いのではないかと考える。</p>	<p>P25「新たな活動の場の確保に向けての環境整備」において、越前たけふ駅周辺においてアーバンスポーツが楽しめる活動場所の整備を記載していますが、具体的な整備内容は今後検討してまいります。</p>
1 2	70代	第3章 1	<p>スポーツ施設へ出向いて競技に参加したいが、市の施設から離れているので、また、公共交通の便も悪く、自家用車で出向く必要があるためどうしても遠のいてしまいます。(なかなか参加できない)。今は車の運転ができるが、今後運転免許返納してしまうと全く出向けなくなってしまいます。何とかならないものではないでしょうか？</p>	<p>生涯スポーツで元気に幸せを実感していただけるよう、現在策定中の「越前市スポーツ推進プラン(案)」において高齢者の視点を入れた方向性や取り組みを定めてまいります。</p>