

令和5年度 第1回 越前市地域公共交通会議資料 【別冊】

1	市民バス等の年度別利用者数の推移	P 1
2	ルート別利用状況及び平均乗車人数	P 2
3	運転免許自主返納の状況	P 4
4	令和5年度デマンド運行実証実験（概要）	P 5
5	二次交通及び市民バス再編スケジュール表	P 6

市民バス等年度別利用者数の推移(H30年度～R4年度)

A. 武生エリア

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年比
H30年度	4,800	5,203	5,468	5,323	5,478	4,945	6,211	5,622	5,530	4,861	5,040	5,419	63,900	-
R1年度	5,144	5,305	5,054	5,255	5,395	5,051	5,774	4,901	5,084	4,436	4,683	3,917	59,999	93.9
R2年度	2,158	2,633	3,943	4,142	3,717	3,704	3,958	3,266	4,014	3,264	3,609	4,258	42,666	71.1
R3年度	3,666	3,546	3,927	3,918	3,415	3,692	4,193	3,826	4,097	3,488	3,475	3,959	45,202	105.9
R4年度	3,702	3,586	3,697	3,702	3,612	3,518	4,218	3,812	3,976	3,321	3,546	3,785	44,475	
R4/R3	101.0	101.1	94.1	94.5	105.8	95.3	100.6	99.6	97.0	95.2	102.0	95.6	98.4	←前年同月比

B. 今立エリア

※スクールバス利用含む

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年比
H30年度	1,428	1,742	1,934	1,383	555	1,546	1,810	1,834	1,345	1,585	1,609	1,275	18,046	-
R1年度	1,254	1,555	1,667	1,460	432	1,695	1,859	1,866	1,525	1,485	1,623	365	16,786	93.0
R2年度	194	276	2,084	1,943	1,383	1,771	2,044	1,689	1,524	1,262	1,669	1,616	17,455	104.0
R3年度	1,388	1,584	1,897	1,155	241	1,723	1,783	1,683	1,425	1,056	1,474	1,467	16,876	96.7
R4年度	1,249	1,502	1,646	961	281	1,508	1,345	1,554	1,221	1,130	1,363	1,159	14,919	
R4/R3	90.0	94.8	86.8	83.2	116.6	87.5	75.4	92.3	85.7	107.0	92.5	79.0	88.4	←前年同月比

C. 市民バス合計 (A+B)

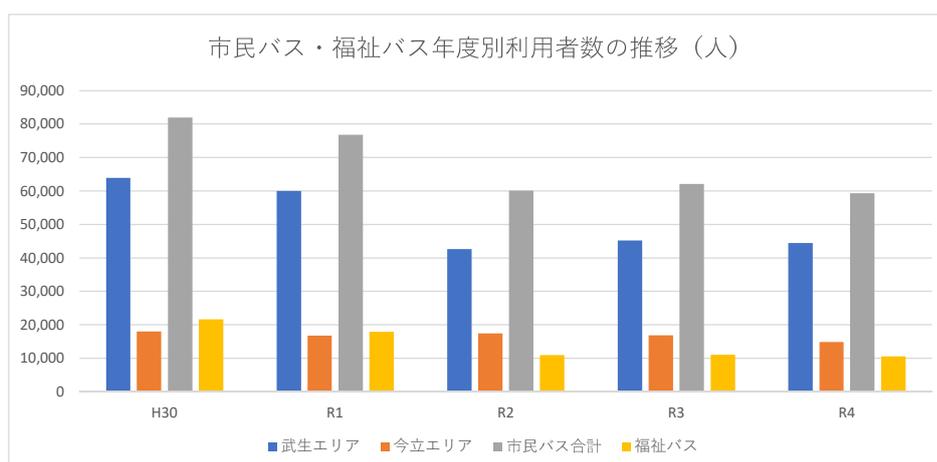
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年比
H30年度	6,228	6,945	7,402	6,706	6,033	6,491	8,021	7,456	6,875	6,446	6,649	6,694	81,946	-
R1年度	6,398	6,860	6,721	6,715	5,827	6,746	7,633	6,767	6,609	5,921	6,306	4,282	76,785	93.7
R2年度	2,352	2,909	6,027	6,085	5,100	5,475	6,002	4,955	5,538	4,526	5,278	5,874	60,121	78.3
R3年度	5,054	5,130	5,824	5,073	3,656	5,415	5,976	5,509	5,522	4,544	4,949	5,426	62,078	103.3
R4年度	4,951	5,088	5,343	4,663	3,893	5,026	5,563	5,366	5,197	4,451	4,909	4,944	59,394	
R4/R3	98.0	99.2	91.7	91.9	106.5	92.8	93.1	97.4	94.1	98.0	99.2	91.1	95.7	←前年同月比

D. 福祉バス

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年比
H30年度	1,700	1,901	1,953	1,736	1,685	1,721	1,965	1,924	1,895	1,689	1,758	1,757	21,684	-
R1年度	1,700	1,712	1,676	1,549	1,632	1,440	1,623	1,569	1,228	1,381	1,316	1,108	17,934	82.7
R2年度	519	710	1,017	926	880	1,001	1,125	987	1,090	817	857	1,110	11,039	61.6
R3年度	1,021	943	1,050	980	876	925	1,072	897	937	761	719	903	11,084	100.4
R4年度	927	906	899	845	796	884	993	974	910	774	731	912	10,551	
R4/R3	90.8	96.1	85.6	86.2	90.9	95.6	92.6	108.6	97.1	101.7	101.7	101.0	95.2	←前年同月比

利用客数合計 (C+D)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年比
H30年度	7,928	8,846	9,355	8,442	7,718	8,212	9,986	9,380	8,770	8,135	8,407	8,451	103,630	-
R1年度	8,098	8,572	8,397	8,264	7,459	8,186	9,256	8,336	7,837	7,302	7,622	5,390	94,719	91.4
R2年度	2,871	3,619	7,044	7,011	5,980	6,476	7,127	5,942	6,628	5,343	6,135	6,984	71,160	75.1
R3年度	6,075	6,073	6,874	6,053	4,532	6,340	7,048	6,406	6,459	5,305	5,668	6,329	73,162	102.8
R4年度	5,878	5,994	6,242	5,508	4,689	5,910	6,556	6,340	6,107	5,225	5,640	5,856	69,945	
R4/R3	96.8	98.7	90.8	91.0	103.5	93.2	93.0	99.0	94.6	98.5	99.5	92.5	95.6	←前年同月比



2 市民バスルート別利用状況

【R4】市民バス利用状況(ルート別)

(人)

ルート	曜日	R4.4	R4.5	R4.6	R4.7	R4.8	R4.9	R4.10	R4.11	R4.12	R5.1	R5.2	R5.3	計
① 市街地循環北ルート	月～土	1,194	1,148	1,214	1,198	1,177	1,202	1,383	1,160	1,359	1,085	1,242	1,291	14,653
② 市街地循環南ルート	月～土	1,400	1,326	1,375	1,452	1,459	1,287	1,737	1,551	1,617	1,445	1,451	1,494	17,594
③ 吉野・大虫ルート	月・木	188	172	183	161	141	147	173	208	156	118	149	167	1,963
④ 坂口・神山ルート	火・土	243	224	179	167	163	155	214	190	161	156	130	171	2,153
⑤ 王子保・南ルート	月・木	195	210	224	207	205	232	240	202	211	168	206	191	2,491
⑥ 国高・北日野ルート	水・金	179	189	214	199	151	177	155	185	184	120	130	190	2,073
⑦ 味真野・北新庄ルート	水・金	144	141	172	151	187	178	153	149	128	103	107	146	1,759
⑧ 白山・大虫ルート	火・土	159	176	136	167	129	140	163	167	160	126	131	135	1,789
⑨ 月尾ルート	月～金	468	560	652	307	53	581	509	557	405	419	507	407	5,425
⑩ 水間ルート	月～金	437	539	562	352	129	538	471	562	436	363	426	429	5,244
⑪ 服部ルート	月～金	344	403	432	302	99	389	365	435	380	348	430	323	4,250
合計		4,951	5,088	5,343	4,663	3,893	5,026	5,563	5,366	5,197	4,451	4,909	4,944	59,394
参考(前年実績)		5,054	5,130	5,824	5,073	3,656	5,415	5,976	5,509	5,522	4,544	4,949	5,426	62,078

【備考】武生エリア…「市民バス(現金・回数券・自主返納等)」及び「市民バス(学校活動利用:無料)」利用を含む。
今立エリア…「スクールバス利用(下校のみ)」市民バス(現金・回数券・自主返納等)及び「市民バス(学校活動利用:無料)」利用を含む。

【R3】市民バス利用状況(ルート別)

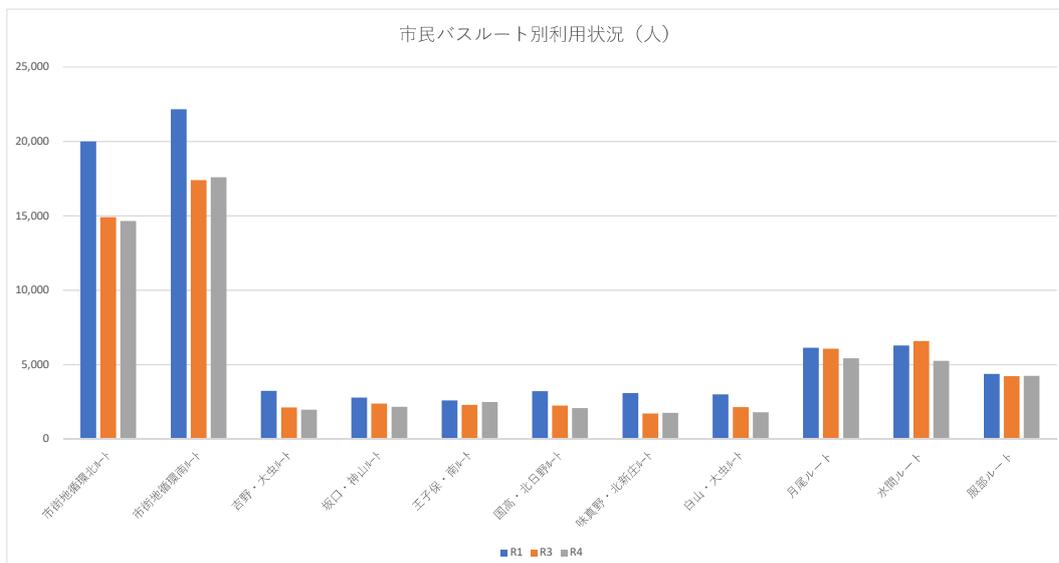
(人)

ルート	曜日	R3.4	R3.5	R3.6	R3.7	R3.8	R3.9	R3.10	R3.11	R3.12	R4.1	R4.2	R4.3	計
① 市街地循環北ルート	月～土	1,280	1,256	1,251	1,351	1,145	1,190	1,407	1,210	1,284	1,162	1,132	1,241	14,909
② 市街地循環南ルート	月～土	1,338	1,302	1,576	1,611	1,400	1,377	1,495	1,438	1,574	1,359	1,362	1,560	17,392
③ 吉野・大虫ルート	月・木	184	187	153	176	138	179	179	195	243	160	149	172	2,115
④ 坂口・神山ルート	火・土	170	167	204	160	153	204	250	203	196	225	209	236	2,377
⑤ 王子保・南ルート	月・木	143	132	149	128	127	191	236	243	268	204	221	254	2,296
⑥ 国高・北日野ルート	水・金	228	200	218	177	162	225	232	190	205	114	132	158	2,241
⑦ 味真野・北新庄ルート	水・金	163	131	149	133	109	154	182	164	165	109	118	145	1,722
⑧ 白山・大虫ルート	火・土	160	171	227	182	181	172	212	183	162	155	152	193	2,150
⑨ 月尾ルート	月～金	524	581	700	353	54	608	616	623	456	365	560	620	6,060
⑩ 水間ルート	月～金	537	622	724	504	135	678	732	649	569	429	537	473	6,589
⑪ 服部ルート	月～金	327	381	473	298	52	437	435	411	400	262	377	374	4,227
合計		5,054	5,130	5,824	5,073	3,656	5,415	5,976	5,509	5,522	4,544	4,949	5,426	62,078

【R1】市民バス利用状況(ルート別)

(人)

ルート	曜日	H31.4	R1.5	R1.6	R1.7	R1.8	R1.9	R1.10	R1.11	R1.12	R2.1	R2.2	R2.3	計
① 市街地循環北ルート	月～土	1,697	1,762	1,628	1,670	1,933	1,738	1,977	1,609	1,673	1,427	1,486	1,380	19,980
② 市街地循環南ルート	月～土	1,880	1,847	1,975	2,034	2,006	1,829	2,156	1,702	1,885	1,628	1,849	1,357	22,148
③ 吉野・大虫ルート	月・木	237	279	247	238	244	267	385	261	330	247	277	218	3,230
④ 坂口・神山ルート	火・土	235	240	248	246	220	213	213	247	223	212	256	223	2,776
⑤ 王子保・南ルート	月・木	281	274	212	249	208	227	232	220	202	199	137	141	2,582
⑥ 国高・北日野ルート	水・金	252	360	233	296	277	265	273	287	267	258	232	206	3,206
⑦ 味真野・北新庄ルート	水・金	293	309	244	264	247	258	263	293	243	240	231	199	3,084
⑧ 白山・大虫ルート	火・土	269	234	267	258	260	254	275	282	261	225	215	193	2,993
⑨ 月尾ルート	月～金	428	616	679	531	103	629	680	688	500	580	621	81	6,136
⑩ 水間ルート	月～金	468	546	566	502	164	630	709	742	614	566	617	155	6,279
⑪ 服部ルート	月～金	358	393	422	427	165	436	470	436	411	339	385	129	4,371
合計		6,398	6,860	6,721	6,715	5,827	6,746	7,633	6,767	6,609	5,921	6,306	4,282	76,785



市民バスルート別平均乗車人数

■R4年度 (1便当り)

ルート	曜日	R4.4	R4.5	R4.6	R4.7	R4.8	R4.9	R4.10	R4.11	R4.12	R5.1	R5.2	R5.3	平均
① 市街地循環北ルート	月～土	5.7	5.5	5.8	5.8	5.4	5.8	6.6	5.6	6.5	5.7	6.5	6.0	5.9
② 市街地循環南ルート	月～土	6.7	6.4	6.6	7.0	6.8	6.2	8.4	7.5	7.8	7.5	7.6	6.9	7.1
③ 吉野・大虫ルート	月・木	5.9	4.8	5.1	5.0	3.9	4.1	4.8	6.5	4.3	3.7	4.7	4.6	4.8
④ 坂口・神山ルート	火・土	6.8	6.2	5.6	4.6	4.5	4.3	5.9	5.3	5.0	4.9	4.1	5.3	5.2
⑤ 王子保・南ルート	月・木	6.1	5.8	6.2	6.5	5.7	6.4	6.7	6.3	5.9	5.3	6.4	5.3	6.0
⑥ 国高・北日野ルート	水・金	5.0	5.9	5.9	5.5	4.2	4.9	4.8	5.1	5.1	3.8	4.1	4.8	4.9
⑦ 味真野・北新庄ルート	水・金	4.0	4.4	4.8	4.2	5.2	4.9	4.8	4.1	3.6	3.2	3.3	3.7	4.2
⑧ 白山・大虫ルート	火・土	4.4	4.9	4.3	4.6	3.6	3.9	4.5	4.6	5.0	3.9	4.1	4.2	4.3
⑨ 月尾ルート	月～金	4.7	5.9	5.9	3.1	0.5	5.8	5.1	5.6	3.7	4.4	5.3	3.7	4.5
⑩ 水間ルート	月～金	4.4	5.7	5.1	3.5	1.2	5.4	4.7	5.6	4.0	3.8	4.5	3.9	4.3
⑪ 服部ルート	月～金	3.4	4.2	3.9	3.0	0.9	3.9	3.7	4.4	3.5	3.7	4.5	2.9	3.5
合計		5.4	5.6	5.6	5.0	4.0	5.4	6.0	5.8	5.4	5.2	5.7	5.1	5.3

■R3年度 (1便当り)

ルート	曜日	R3.4	R3.5	R3.6	R3.7	R3.8	R3.9	R3.10	R3.11	R3.12	R4.1	R4.2	R4.3	平均
① 市街地循環北ルート	月～土	6.2	6.0	6.0	6.3	5.5	5.7	7.0	6.1	5.9	6.1	5.9	5.7	6.0
② 市街地循環南ルート	月～土	6.4	6.3	7.6	7.5	6.7	6.6	7.5	7.2	7.3	7.1	7.1	7.2	7.0
③ 吉野・大虫ルート	月・木	5.1	5.8	4.3	4.9	3.8	5.6	5.0	5.4	6.0	5.0	4.7	4.8	5.0
④ 坂口・神山ルート	火・土	5.3	4.6	5.7	5.0	4.3	5.7	6.9	6.3	5.4	6.3	6.5	6.6	5.7
⑤ 王子保・南ルート	月・木	4.0	4.1	4.1	3.6	3.5	6.0	6.6	6.8	7.4	6.4	6.9	7.1	5.5
⑥ 国高・北日野ルート	水・金	6.3	5.6	6.8	4.4	5.1	6.3	6.4	5.9	5.7	3.6	4.1	4.4	5.4
⑦ 味真野・北新庄ルート	水・金	4.5	3.6	4.7	3.3	3.4	4.3	5.1	5.1	4.6	3.4	3.7	4.0	4.1
⑧ 白山・大虫ルート	火・土	5.0	4.8	6.3	5.7	5.0	4.8	5.9	5.7	4.5	4.3	4.8	5.4	5.2
⑨ 月尾ルート	月～金	4.8	6.5	6.4	3.4	0.5	6.1	5.6	6.6	4.0	3.8	6.2	5.4	4.9
⑩ 水間ルート	月～金	4.9	6.9	6.6	4.8	1.4	6.8	6.7	6.8	4.9	4.5	6.0	4.1	5.4
⑪ 服部ルート	月～金	3.0	4.2	4.3	2.8	0.5	4.4	4.0	4.3	3.5	2.8	4.2	3.3	3.4
合計		5.3	5.7	6.1	5.3	4.0	5.9	6.3	6.2	5.5	5.2	5.8	5.5	5.6

■R1年度 (1便当り)

ルート	曜日	H31.4	R1.5	R1.6	R1.7	R1.8	R1.9	R1.10	R1.11	R1.12	R2.1	R2.2	R2.3	平均
① 市街地循環北ルート	月～土	8.2	8.2	8.1	7.7	8.9	8.0	9.9	7.7	8.4	7.4	7.4	6.6	8.1
② 市街地循環南ルート	月～土	9.0	8.6	9.9	9.4	9.3	8.5	10.8	8.2	9.4	8.5	9.2	6.5	8.9
③ 吉野・大虫ルート	月・木	6.6	7.8	7.7	6.6	6.8	7.4	10.7	8.2	9.2	7.7	8.7	6.1	7.8
④ 坂口・神山ルート	火・土	6.5	7.5	6.9	6.8	6.1	6.7	5.9	6.9	7.0	6.6	7.1	6.2	6.7
⑤ 王子保・南ルート	月・木	7.8	7.6	6.6	6.9	5.8	6.3	6.4	6.9	5.6	6.2	4.3	3.9	6.2
⑥ 国高・北日野ルート	水・金	7.9	9.0	7.3	8.2	7.7	8.3	7.6	8.0	8.3	8.1	7.3	6.4	7.8
⑦ 味真野・北新庄ルート	水・金	9.2	7.7	7.6	7.3	6.9	8.1	7.3	8.1	7.6	7.5	7.2	6.2	7.6
⑧ 白山・大虫ルート	火・土	7.5	7.3	7.4	7.2	7.2	7.9	7.6	7.8	8.2	7.0	6.0	5.4	7.2
⑨ 月尾ルート	月～金	4.3	6.5	6.8	4.8	1.0	6.6	6.5	6.9	4.8	6.1	6.2	0.8	5.1
⑩ 水間ルート	月～金	4.7	5.7	5.7	4.6	1.6	6.6	6.8	7.4	5.8	6.0	6.2	1.5	5.2
⑪ 服部ルート	月～金	3.6	4.1	4.2	3.9	1.6	4.6	4.5	4.4	3.9	3.6	3.9	1.2	3.6
合計		6.9	7.4	7.5	6.9	6.1	7.4	8.2	7.3	7.2	6.9	7.0	4.6	6.9

3 運転免許自主返納の状況

(1) 越前市年齢別運転免許保有者数(令和4年)

年齢	人口(令和4年4月1日時点)	運転免許保有者	人口に占める 運転免許保有率(%)
16~24	7,134人	4,160人	58.3%
25~59	35,017人	32,910人	94.0%
60~64	4,885人	4,663人	95.5%
65~69	5,025人	4,549人	90.5%
70~74	6,534人	5,481人	83.9%
75以上	12,330人	5,634人	45.7%

(2) 越前市運転免許自主返納者数

年	自主返納者	
	65歳以上	
H29年	307	301
H30年	280	275
R1年	320	313
R2年	295	288
R3年	301	289
R4年	288	279

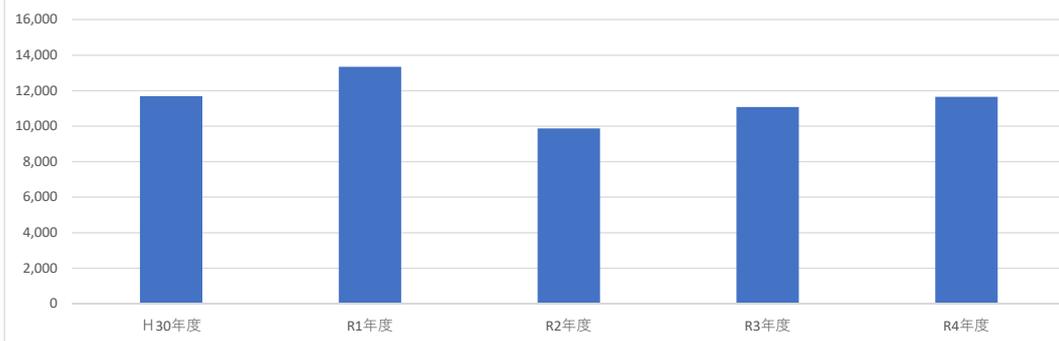
(3) 運転経歴証明書交付数(越前警察署) ※自主返納者及び免許失効後交付者を含む

年度	計
H29年度	271
H30年度	251
R1年度	284
R2年度	254
R3年度	259
R4年度	231

(4) 運転免許自主返納者の市民バス乗車数

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
H30年度	757	845	949	906	977	885	1,095	1,038	1,084	950	1,047	1,160	11,693	
R1年度	1,121	1,096	1,085	1,180	1,222	1,187	1,233	1,152	1,162	988	1,026	891	13,343	
R2年度	468	624	991	946	833	917	949	772	857	699	798	1,024	9,878	
R3年度	929	783	993	931	939	967	1,079	971	957	788	775	968	11,080	
R4年度	1,017	925	876	906	972	931	1,087	1,037	1,048	829	950	1,076	11,654	
(ルート別：R4年度)													合計	R3 実績
市街地循環北ルート	386	331	337	323	336	326	379	348	371	321	348	388	4,194	4,273
市街地循環南ルート	309	254	258	285	322	289	359	354	372	262	333	374	3,771	3,291
吉野・大虫ルート	32	35	23	26	18	28	23	23	23	22	22	26	301	325
坂口・神山ルート	53	50	31	36	41	35	58	46	41	32	32	43	498	523
王子保・南ルート	45	35	52	47	48	58	65	57	45	42	48	45	587	456
国高・北日野ルート	32	40	31	26	27	33	35	35	38	29	25	50	401	311
味真野・北新庄ルート	43	42	44	51	57	39	53	49	38	32	34	32	514	505
白山・大虫ルート	39	46	35	48	37	35	45	40	45	37	42	39	488	583
月尾ルート	30	28	27	28	32	28	26	25	21	17	16	17	295	361
水間ルート	21	22	16	14	9	21	16	14	14	6	11	22	186	286
服部ルート	27	42	22	22	45	39	28	46	40	29	39	40	419	166
計	1,017	925	876	906	972	931	1,087	1,037	1,048	829	950	1,076	11,654	11,080

運転免許自主返納者の市民バス乗車数(人)



令和5年度デマンド運行実証実験エリア設定の考え方

越前たけふ駅の周辺地区

エリアA：武生駅⇔北日野・北新庄エリア⇔越前たけふ駅

【ルートイメージ】

たけふ新駅・JR武生駅⇔越前たけふ駅

※近隣地区のショッピングセンター、病院等を停留所を含む

中心市街地への移動需要が高い地区

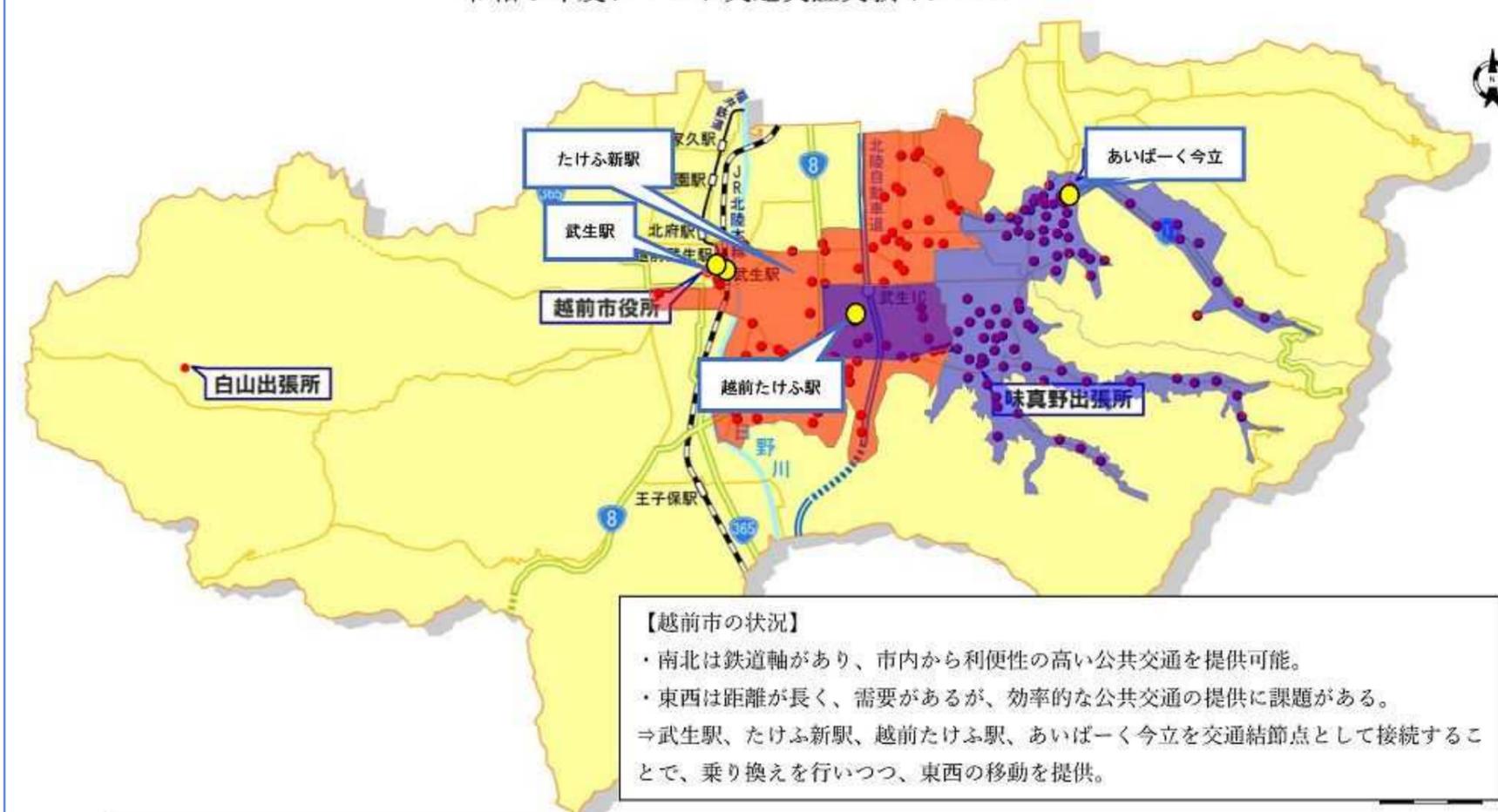
エリアB：今立・味真野エリア⇔越前たけふ駅

【ルートイメージ】

月尾ルート・味真野エリア⇔越前たけふ駅

※のろっさエリア ※近隣地区のショッピングセンター、病院等を含む

令和5年度デマンド交通実証実験イメージ



【越前市の状況】
 ・南北は鉄道軸があり、市内から利便性の高い公共交通を提供可能。
 ・東西は距離が長く、需要があるが、効率的な公共交通の提供に課題がある。
 ⇒武生駅、たけふ新駅、越前たけふ駅、あいばーく今立を交通結節点として接続することで、乗り換えを行いつつ、東西の移動を提供。

- 実証エリアA（北日野・北新庄） ※エリア内から武生駅、越前たけふ駅を経由して別エリアへ
- 実証エリアB（味真野・粟田部・岡本（一部）） ※エリア内から越前たけふ駅を経由して別エリアへ
- 停留所案（詳細は別紙のとおり）

デマンド運行の形態（案）

- 停留所を決め、AI活用型オンデマンド交通の有償運行
- 各地区との停留所の協議や、住民への利用説明会を行い、デマンド運行の利用促進を図る。
- 運行日程 令和5年10月半ば～令和6年3月末
- 運行時間 8時から17時（新幹線開業後は21時まで）
- 運行日 毎週月・火曜日
月2回の土曜日又は日曜日

開始日時

- 6月8日 地域交通会議
- 6月下旬 プロポーザル公告
- 7月中旬 第一次審査
- 8月上旬 第二次審査
- 8月末 デマンド運行キックオフ
- 10月半ば 実証実験運行開始

今後の展開（R6年度～）

- ・実証結果から運行ルートの見直し・エリア拡充をした実証実験の実施と本格運行
- ・上記に合わせて、市民バス再編計画と国庫補助の要件となる地域公共交通計画を策定。

