



各種団体及び地域との意見交換について

令和4年11月9日



実施状況

開催日	団体名等	参加者数
7月12日	福井県建築士会 南越支部	8人
7月27日	相談支援専門員(福祉事務所所属)※	9人
8月23日	越前市地域公共交通会議(利用者側委員)	6人
9月20日	国高地区	9人

※相談支援専門員・・・障がいを持つ方の自立のため、本人や家族が必要な支援を受けられるよう支援する専門職

福井県建築士会南越支部（１）

① 専門的立場からの意見



種別	発言趣旨
土地利用等	現在の防火地域、準防火地域は、越前市の規模では広すぎるのではないか。
	住居地域が準防火地域に指定されているのは見直した方がいいのではないか。
	新駅周辺は用途地域指定が必要ではないか。
	国高北部の第一種低層住居専用地域と準工業地域は見直した方がいいのではないか。
	第一種低層住居専用地域が少ないのではないか。
道路	都市計画道路を選別して、再構築した方がいいのではないか。
	区画整理地域以外は、道路配置が難しい。
景観	街並み景観整備を実施した区域は、地区計画を定めた方がいいのではないか。

福井県建築士会南越支部（２）

② まちづくり全般に対する意見

種別	発言趣旨
中心市街地	市役所の周辺や善光寺通りの空き家を活用できないか。
	武生駅周辺やだるまちゃん広場周辺を、住宅地として整備してはどうか。
	駐車場の少なさが若い世代の中心市街地居住の障害となっているのではないか。
	中心市街地の道路幅が狭い。（住宅地としての整備に支障）
	まちなかに緑がほしい。
公共交通	公共交通が弱い。バスの増便が難しいなら、相乗り等の別の手段が必要ではないか。
郊外	田舎の景観は財産。

相談支援専門員（１）



① 専門的立場からの意見

種別	発言趣旨
中心市街地	経済的弱者や交通弱者が、まちなかに居住できるといいのではないか。
	まちなかの空き家を、社会福祉法人が障がい者の住宅に活用できるといいのではないか。
道路	障がい者の横断が困難であったり、歩行が危険な場所がある。
	積雪時の車椅子利用者の送迎時に、渋滞を引き起こしてしまう。
公共交通	公共交通の整備が、障がい者(=交通弱者)の自立(就労等)に影響を及ぼしている。
	コミュニティバスの利便性を向上してほしい。 (本数、ルート、料金、バス停の位置)
公園	福祉施設の行事で利用できる場所が少ない。 (洋式トイレ、バリアフリー、おむつ交換台)

相談支援専門員（１）

②まちづくり全般に対する意見

種別	発言趣旨
中心市街地	アルプラザは、日用品の購入という点で、中心市街地における重要な施設。
	駐車場が少なく感じる。
公園緑地	日野川河川緑地の利用がもっと進むとよいのではないか。
	緑は今のまま保ってほしい。
安全安心	越前市は街灯が少ない。暗く感じる。
	吉野瀬川の放水路整備により、浸水被害が減った。

地域公共交通会議（利用者側）（１）

① 専門的立場からの意見

種別	発言趣旨
公共交通	交通弱者である学生と高齢者が一番課題を抱えている。
	コミュニティバス、路線バスを維持するには、乗ってもらう必要がある。
	子どもの減少が利用者数減につながり、バスにとっては悪循環になっている。
	学生割引の利用でバスが自家用車よりも安価で便利なら、選択肢が増えるのではないかな。
	味真野、白山、坂口、旧今立町等からの高校への通学は、自家用車で送迎が主になっている。
	観光を掘り起こすことでバスの利用者が増え、好循環が生まれる可能性があるのではないかな。
	コミュニティバスを小型にすることで、保有コストを下げてはどうか。

地域公共交通会議（利用者側）（2）

②まちづくり全般に対する意見

種別	発言趣旨
全 般	高校生の意見を聞くことで、大学卒業後に住み続けるか、県外に行くかを考える機会となる。
	住んでいる人が越前市に誇りを持つ必要があるのではないか。
	外国人市民も住みやすいまちにする必要があるのではないか。 (災害時の避難案内等)
	浸水被害時の避難経路の設定が必要ではないか。
	中心市街地以外でも空き家が増えている。
	JR武生駅に福井鉄道の駅の方向を示す表示がない。
	新幹線新駅からどこに繋げるのか考える必要があるのではないか。

国高地区（１）



発言趣旨

集合住宅の住人や外国人市民とのコミュニティ形成が難しい。

新駅のインパクトを受け止めるのは移住定住策であり、その受け皿となるのは国高地区ではないか。

新駅周辺がどうなるのかよくわからない。

虫食いのではなく、面的な開発にしてほしい。

宅地開発で整備された、小規模な公園の維持管理が課題になっている。

国高北部は大きい道路が少ないので、開発が進まない。

村国中央線の整備が必要ではないか。

サンサン遊歩道を延伸するといいのではないか。

国高地区（２）

発言趣旨
行政として開発すべきエリア等を示してほしい。
戸谷片屋線沿線は国道8号沿線と同様の土地利用を誘導してはどうか。
国道8号沿線の更なる民間企業進出に期待したい。
日野川の堤防が低い場所がある。
日野川の水位が高くなると、ハケ川でバックウォーター現象が生じる。
国高地区全体の排水計画が必要ではないか。