

【評価指標1】居住誘導区域内の人口密度

基準年度の市街地（用途地域）人口密度を下回らないように、
居住誘導区域内で人口密度を維持

使用データ：国勢調査
越前市人口ビジョン

(基準年度) 基準値	(目標年度) 目標値	(現況年度) 現況値
(2010(H22)年度)	(2040(R22)年度)	(2020(R2)年度)
(用途地域内の人口密度) 25.6人/ha	(居住誘導区域の人口密度) 25.9人/ha	(居住誘導区域の人口密度) 27.9人/ha

表：居住誘導区域の面積及び人口等

居住誘導区域	面積 (用途地域に 占める割合)	2020(R2) 人口	人口密度
当初計画	1,539 ^{ha} (82%)	42,964 ^人	27.9 ^{人/ha}
改定案	1,392 ^{ha} (70%)	39,298 ^人	28.2 ^{人/ha}

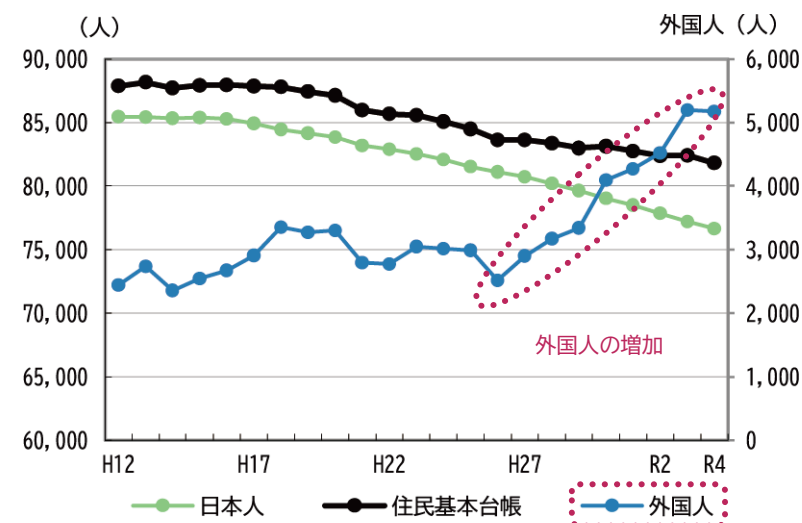


図 日本人・外国人数の推移（住民基本台帳）

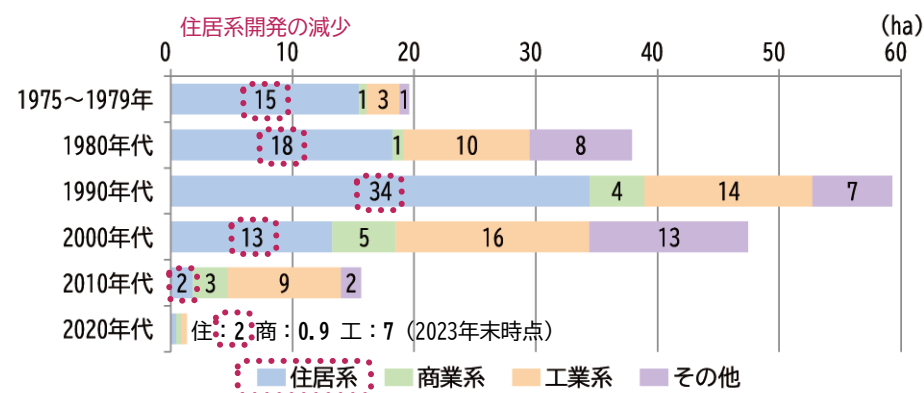


図 用途地域外の開発行為面積の推移（資料：庁内資料、都市計画基礎調査）

平成27年度と比べ、令和2年度の各区域内の人口増えている要因は、

- ・増加傾向にある外国人が各区域内に居住している
 - ・用途地域外における住居系開発の減少
- 等

が考えられる

【評価指標 2】 中心市街地での施策による移住者数

居住施策を活用して、中心市街地に転入してきた人の数

使用データ：第3期越前市中心市街地活性化基本計画
(H28-R3)

(基準年度) 基準値	(目標年度) 目標値	(年度) 実績値
(2015(H27)年度)	(2016(H28)～2021(R3) 年度の平均)	(2016(H28)～2021(R3) 年度の平均)
64人/年	66.7人/年	63.8人/年 (対目標値率 95.7%)

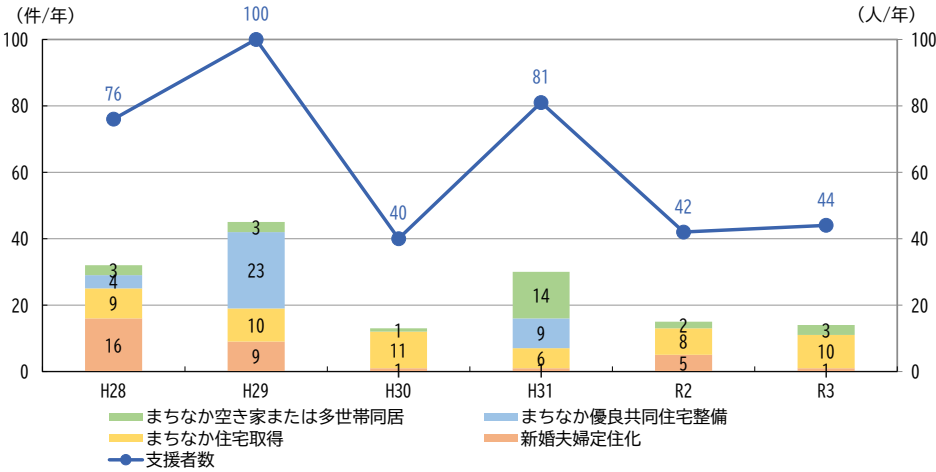


図 各種住宅施策による支援件数、支援者数

【評価指標 3】 福井鉄道福武線の市内駅の利用者数

公共交通の利用者（福井鉄道）

使用データ：福井鉄道交通圏地域公共交通網形成計画
越前市統計年鑑（実績）

(基準年度) 基準値	(目標年度) 目標値	(年度) 実績値
(2015(H27)年度)	(2021(R3)年度)	(2021(R3)年度)
303,325人/年	315,600人/年	273,442人/年 (対目標値率 86.6%)

【2023(R5)年度実績】
302,719人/年
(対目標値率 90.3%)

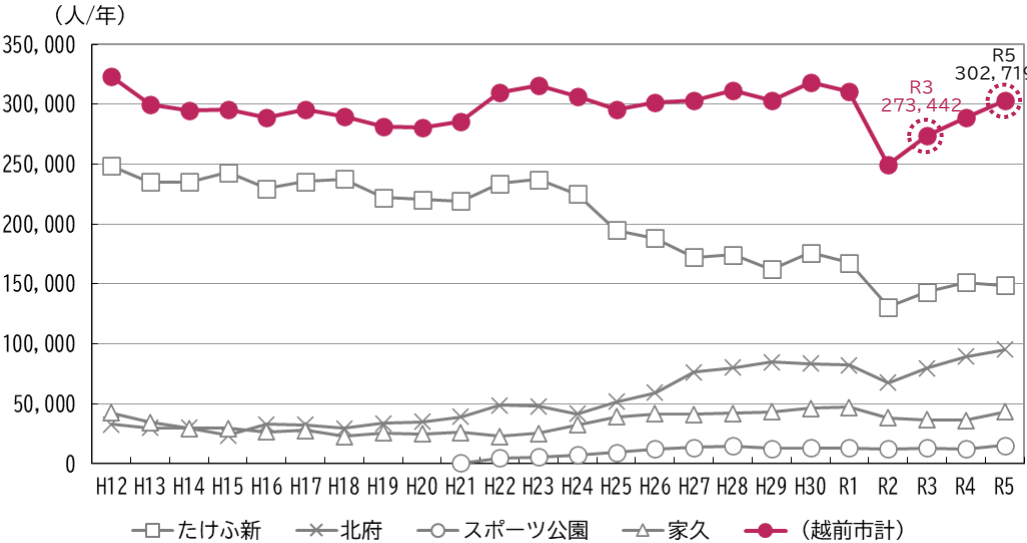


図 福井鉄道福武線の利用者数の推移

【評価指標4】市民バスの利用者数

公共交通の利用者（市民バス）

使用データ：越前市公共交通会議資料

（基準年度） 基準値	（目標年度） 目標値	（年度） 実績値
（2015（H27）年度）	（2021（R3）年度）	（2021（R3）年度）
92,151人/年	95,900人/年	61,486人/年 （対目標値率 64.1%）

【2023（R5）年度実績】
61,350人/年
（対目標値率 64.0%）

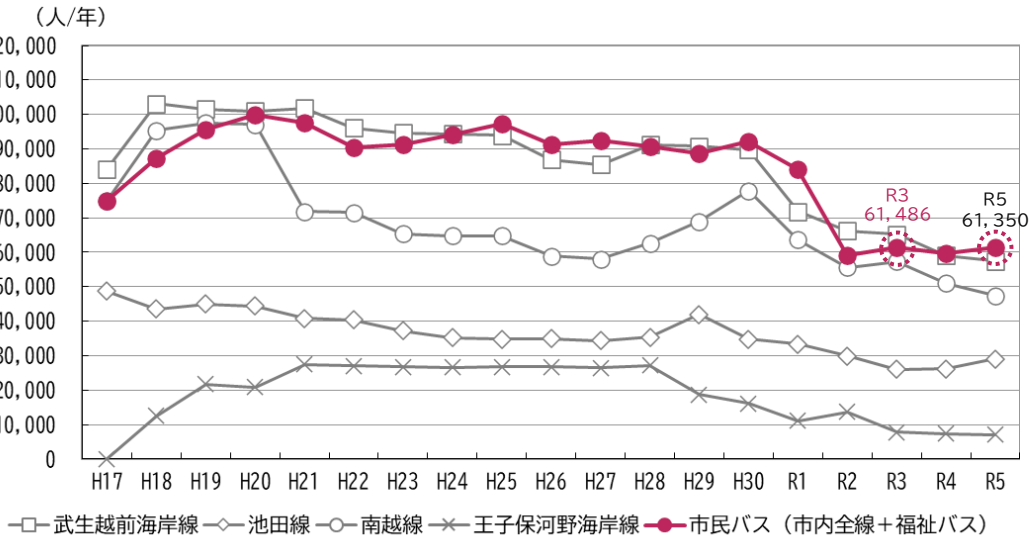


図 路線バス、市民バスの利用者数の推移

【評価指標のまとめ】

【評価指標1】居住誘導区域内の人口密度

（基準年度） 基準値	（目標年度） 目標値	（年度） 現況値	評価
（2010（H22）年度）	（2040（R22）年度）	（2020（R2）年度）	
（用途地域内の人口密度） 25.6人/ha	（居住誘導地域内の人口密度） 25.9人/ha	（居住誘導地域内の人口密度） 27.9人/ha	○

【評価指標2】中心市街地での施策による移住者数

（基準年度） 基準値	（目標年度） 目標値	（年度） 実績値	評価
（2015（H27）年度）	（2016（H28）～2021（R3）年度の平均）	（2016（H28）～2021（R3）年度の平均）	
64人/年	66.7人/年	63.8人/年 （対目標値率 95.7%）	△

【評価指標3】福井鉄道福武線の市内駅の利用者数

（基準年度） 基準値	（目標年度） 目標値	（年度） 実績値	評価
（2015（H27）年度）	（2021（R3）年度）	（2021（R3）年度）	
303,325人/年	315,600人/年	273,442人/年 （対目標値率 86.6%）	×

【評価指標4】市民バスの利用者数

（基準年度） 基準値	（目標年度） 目標値	（年度） 実績値	評価
（2015（H27）年度）	（2021（R3）年度）	（2021（R3）年度）	
92,151人/年	95,900人/年	61,486人/年 （対目標値率 64.1%）	×

改定案における評価指標

● 変更なし

【評価指標 1】 居住誘導区域内の人口密度

基本方針 1・3

基準時の市街地（用途地域）の人口密度が、居住誘導区域内で維持できているか

使用データ：国勢調査
越前市人口ビジョン

（基準年度） 基準値	（目標年度） 目標値	（現況年度） 現況値
（2010(H22)年度）	（2040(R22)年度）	（2020(R2)年度）
（用途地域内の人口密度） 25.6人/ha	（居住誘導区域内の人口密度） 25.9人/ha	（居住誘導区域(改定案)内 の人口密度） 28.2人/ha

表：居住誘導区域の面積及び人口等

居住誘導区域	面積 （用途地域に 占める割合）	2020(R2) 人口	人口密度
当初	1,539 _{ha} (82%)	42,964人	27.9人/ha
改定案	1,392 _{ha} (70%)	39,298人	28.2人/ha

● 第3期越前市中心市街地活性化基本計画 → 越前市中心市街地活性化プラン

【評価指標 2】 施策による都市機能誘導区域(中心拠点)への定住件数

基本方針1

都市機能誘導区域(中心拠点)における施策効果を確認

居住施策を活用し、都市機能誘導区域(中心拠点)に定住した件数

使用データ：越前市中心市街地活性化プラン

（基準年度） 基準値	（目標年度） 目標値
（2021(R3)年度）	（2029(R11)年度）
8件/年	40件以上(8件/年)

● (新規)越前市地域公共交通計画

【評価指標 3】 公共交通利用者数

基本方針 2・4

公共交通ネットワークが形成されているか

公共交通の年間利用者数（路線バス・市民バス・デマンド交通・自家用有償旅客運送）

使用データ：越前市地域公共交通計画

（基準年度） 基準値	（目標年度） 目標値
（2023(R5)年度）	（2029(R11)年度）
204,710人	207,672人

改定案における評価指標

●(新規)
【評価指標4】防災士登録者数

災害に対する防災の考え方

ソフト対策を中心に進めていくにあたり、防災知識の普及や防災意識の啓発が図られ、人材育成がなされているか

防災士：地域における防災意識の啓発等、社会の様々な場で防災力を高める活動が期待され、そのための十分な意識と一定の知識・技能を習得したことを、日本防災士機構が認証した人

使用データ：庁内資料

(基準年度) 基準値	(目標年度) 目標値
(2023(R5)年度)	(2029(R11)年度)
428人	488人 (10人/年)

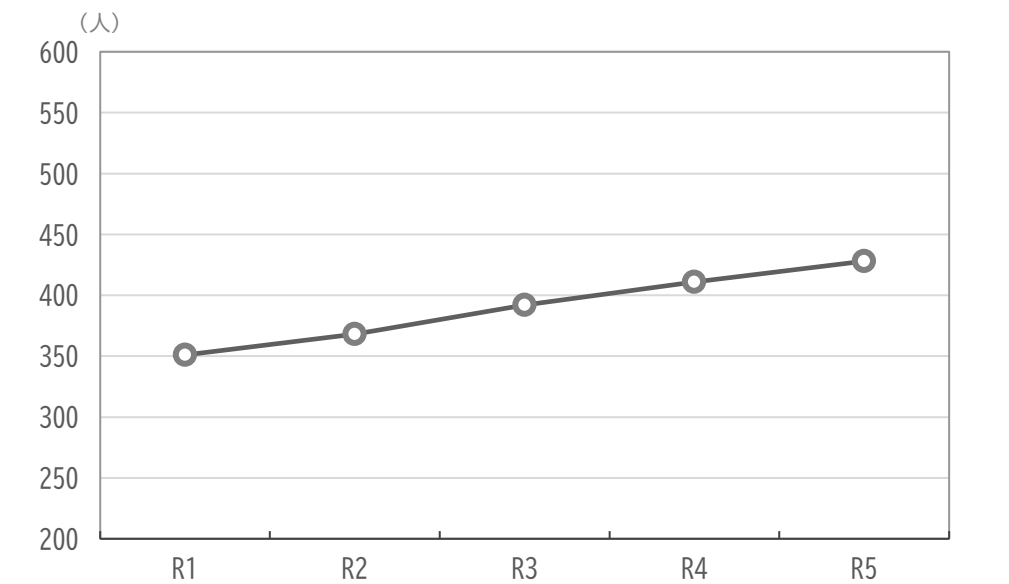


図 防災士登録者数の推移

●(新規)越前市行財政システム改革プラン2024
【評価指標5】将来負担比率

基本方針3

住み続けられるまちの実現に向けて財政の面から健全性を確認

将来負担比率：財政の健全性（借金の状況）を評価する指標
将来負担が必要な負債（借入金の返済等）が標準的な財政規模の何倍かを示す350%以上の場合、法令に基づき財政健全化計画を策定しなければならない
数値が高いほど、借金返済や義務的支出が多く、自由に使えるお金が少なく柔軟性が乏しいと評価される

使用データ：越前市行財政システム改革プラン2024

(基準年度) 基準値	(目標年度) 目標値
(2023(R5)年度)	(2029(R11)年度)
128.2%	150%以内

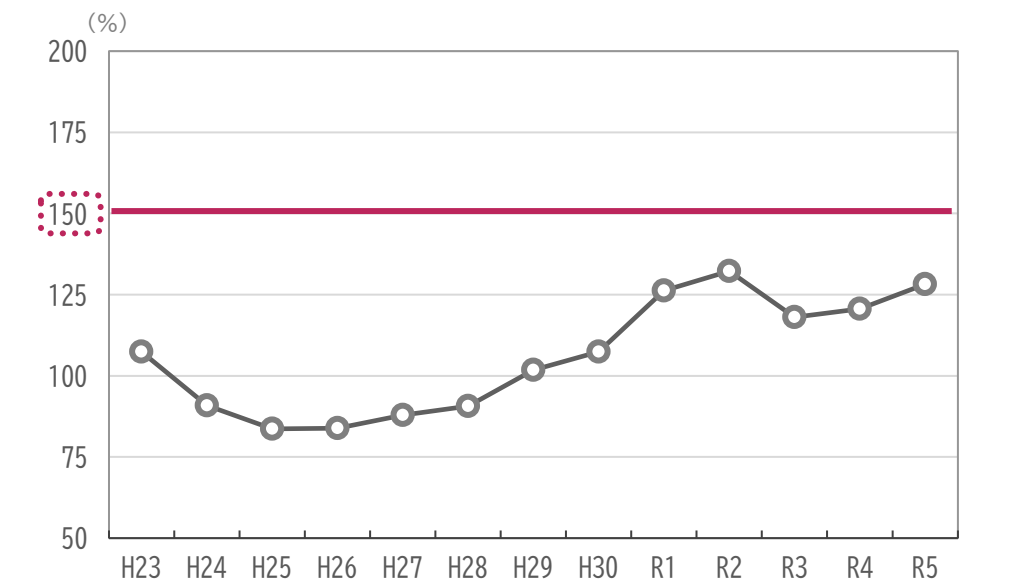


図 将来負担比率の推移

【現行計画の評価指標一覧】

【評価指標1】居住誘導区域内の人口密度

(基準年度) 基準値	(目標年度) 目標値
(2010(H22)年度)	(2040(R22)年度)
25.6人/ha	25.9人/ha

【評価指標2】中心市街地での施策による移住者数

(基準年度) 基準値	(目標年度) 目標値
(2015(H27)年度)	(2016(H28)～2021(R3) 年度の平均)
64人/年	66.7人/年

【評価指標3】福井鉄道福武線の市内駅の利用者数

(基準年度) 基準値	(目標年度) 目標値
(2015(H27)年度)	(2021(R3)年度)
303,325人/年	315,600人/年

【評価指標4】市民バスの利用者数

(基準年度) 基準値	(目標年度) 目標値
(2015(H27)年度)	(2021(R3)年度)
92,151人/年	95,900人/年

【改定案の評価指標一覧】

【評価指標1】居住誘導区域内の人口密度

基本方針1・3

(基準年度) 基準値	(目標年度) 目標値
(2010(H22)年度)	(2040(R22)年度)
25.6人/ha	25.9人/ha

【評価指標2】施策による都市機能誘導区域(中心拠点)への定住件数

基本方針1

(基準年度) 基準値	(目標年度) 目標値
(2021(R3)年度)	(2029(R11)年度)
8件/年	40件以上(8件/年)

【評価指標3】公共交通年間利用者数

基本方針2・4

(基準年度) 基準値	(目標年度) 目標値
(2023(R5)年度)	(2029(R11)年度)
204,710人/年	207,672人/年

【評価指標4】防災士登録者数

災害に対する防災の考え方

(基準年度) 基準値	(目標年度) 目標値
(2023(R5)年度)	(2029(R11)年度)
428人	488人(10人/年)

【評価指標5】将来負担比率

基本方針3

(基準年度) 基準値	(目標年度) 目標値
(2023(R5)年度)	(2029(R11)年度)
128.2%	150%以内