

越前市都市計画マスタープラン

北日野地区 地域別構想（案）説明

令和5年9月22日 北日野地区自治振興会

越前市 建設部 都市計画課



作成方針・構成について

方針

地区ごとに地域別構想を作成（現行：8地域 → 今回：17地域）

構成

0 地区の概要（地形地物、地域資源等）

1 地区の将来像

自治振興計画

2 まちづくりの方針

① 地域の個性を活かした魅力向上

② 安全で安心なまちづくり

自治振興計画
WSでのご意見
市総合計画 など

3 まちづくりの方針図

0～2を1枚の図に集約

【地区の概要】

地形地物

地域資源 など



岩内山のビューポイントから越前たけふ駅を望む

11 北日野地区

北日野地区は、越前市のほぼ中央に位置し、西側には日野川が流れています。

地区の中央には国道8号、北陸自動車道が南北に縦貫しており、北陸新幹線越前たけふ駅が整備されています。

日野山や村国山、岩内山に囲まれた自然豊かな地区で、村国山や岩内山には越前たけふ駅開業に併せてビューポイントが整備されています。

商業施設や新興住宅地、市営県営住宅があり、問屋団地や北日野工業団地には企業が集積し、市内唯一の大学である仁愛大学も立地するなど、交通や生活の利便性に恵まれています。

また、御誕生寺は猫寺として知名度が高く、多くの人が訪れています。



日野山〔越前市景観百選より〕



村国山



御誕生寺(庄田町)



北陸自動車道 武生IC

【地域資源】

自然、社会基盤
観光資源 など

(1) 地区の将来像（北日野地区自治振興会第7次地域振興計画より）

- ① 歴史と文化に育まれた人情味豊かな北日野
- ② 支え合いや助け合いのある元気で長生き北日野
- ③ 安全で安心、うるおいのある北日野

(2) まちづくりの方針

北陸新幹線越前たけふ駅の開業により、北陸自動車道武生 IC、国道 8 号を含めた広域交通の拠点となるため、現在の良好な環境に配慮しつつ、公共と民間、地区の連携・協働による新たな活力や交流を創出する地域づくりを目指します。

方針1 地域の個性を活かした魅力向上

- 日野山や村国山、岩内山、日野川等の良好な自然景観の保全と、豊かな自然を活用した交流機会の創出
- 越前たけふ駅周辺エリアにおける自然環境を活かした景観の形成
- 次世代の産業を牽引する先端研究施設やにぎわいを創出する商業施設等の誘致による越前たけふ駅周辺エリアの新たな活力の創出と自然環境に調和した開発の誘導
- 越前たけふ駅周辺エリアでの「RE100 エリア」指定等の脱炭素社会に向けた取組みの推進
- 越前たけふ駅周辺の優良農地での有機農業の拡大と先端技術によるスマート農業の実践
- 農地と調和した住宅地の整備
- 越前たけふ駅から御誕生寺や荒谷の滝等の地区内及び周辺地区の地域資源への誘導
- 市内唯一の大学である仁愛大学等の教育機関との連携による地域の魅力向上につながる取組み



荒谷の滝（荒谷町）



矢船町に飛来したコウノトリ（昭和 30 年）



仁愛大学（大手町）

【関連する全体構想の分野別方針】

- ①土地利用 ②交通ネットワーク
- ⑤景観形成 ⑦環境負荷軽減

【地区の将来像】

自治振興計画から引用

【まちづくりの方針】

自治振興計画
WS でのご意見
市総合計画などの
各種計画

【全体構想の分野別方針】

地域のまちづくりの方針と
関連する全体構想の
分野別方針

【関連するまちづくりの意見等】

WSでの関連するご意見 自治振興計画の関連事項

◆ 関連するまちづくりの意見等 □:ワークショップでの主な意見 ○:自治振興計画等の既存計画での方針等

<地域資源>

- 日野山、村国山、岩内山等の自然がある。今後活用していく必要あり。
- 御誕生寺は訪れる人が多い。
- 御誕生寺と味真野を遊歩道やサイクリングコースでつなぐとよい。
- 仁愛大学との日常的な交流がないので、若い人材をうまく巻き込む方法を考えていきたい。
- 人情味豊かなふるさとの継承
- 歴史と文化を生かした「きたひの」づくり
- 緑とうるおいのある北日野

<北陸新幹線 越前たけふ駅周辺>

- 新幹線、駅の整備は二度とないチャンスであり、効果を市全体に波及させることが重要。
- 地域の核となる魅力あるものを創り出す。
- 駅の周囲は商業施設や研究施設、周辺は住宅地にできればよい。
- 100haのうち、自由に開発できる土地が必要。
- 越前たけふ駅から南側の道路を整備してほしい。
- 県外の大学に出た人にリターンしてもらうためには、魅力と働く場が必要。
- 今の景観を壊されたくない(駅周辺を(地域で)花で飾るなど、よい景観のイメージを創る)。
- まちづくりを市と住民とが半々で(一緒に)活動していく必要がある。

<土地利用・開発>

- 新幹線の整備を活かして、土地の価値を高めるためには規制緩和も必要(利用するところと農地として残すところのメリハリが必要)
- 田を活用(レンタル等)したり、果実栽培へ転換したりするなど、稲作以外の利用ができるとよい。
- 農地を守っていく必要がある。
- 農地として残すよりも、土地の規制をはずして活用できるとよい。
- 土地利用等の規制がはずれると、人口が増えるのではないかな。

方針2 安全で安心なまちづくり

- 県道武生米ノ線等の主要道路の整備による中心拠点等へのアクセス性の向上及び安全な道路空間の形成
- 日野川の河川改修等による治水対策の推進
- 多様な交通手段の組み合わせによる高齢者や学生等の交通弱者の移動手段の確保
- 越前たけふ駅と武生駅、たけふ新駅を結ぶ二次交通の整備
- 越前たけふ駅周辺エリアへの防災機能整備による地域防災体制の強化

【関連する全体構想の分野別方針】

①土地利用 ②交通ネットワーク ⑥安全で安心なまちづくり

◆ 関連するまちづくりの意見等 □:ワークショップでの主な意見 ○:自治振興計画等の既存計画での方針等

<交通>

- 中心市街地にも味真野にも通じる重要な道路である県道武生米ノ線を整備してほしい。
- 武生米ノ線の拡幅は村国山トンネル(都市計画道路松原線)よりも現実的、松原線はトンネルを抜けた先の交差点処理が難しい。

【まちづくりのテーマ】自治振興計画から引用

(3) まちづくり方針図



まちづくりのテーマ

ふれあいあふれる
たのしいまち北日野



方針の凡例

- 方針1 地域の個性を活かした魅力向上
地区全体の方針 地域資源ごとの方針
- 方針2 安全で安心なまちづくり
地区全体の方針 地域資源ごとの方針

日野川の河川改修等による
治水対策の推進

県道武生米ノ線等の主要道路の整備による
中心拠点等へのアクセス性の向上及び
安全な道路空間の形成

多様な交通手段の組み合わせによる
高齢者や学生等の交通弱者の移動手段の確保

- ・農地と調和した住宅地の整備
- ・日野山や村国山、岩内山、日野川等の良好な自然景観の保全と
豊かな自然を活用した交流機会の創出

- ・自然環境を活かした景観の形成
- ・次世代の産業を牽引する先端研究施設やにぎわいを創出する商業施設等の誘致による
新たな活力の創出と自然環境と調和した開発の誘導
- ・「RE100 エリア」指定等の脱炭素社会に向けた取り組みの推進
- ・優良農地での有機農業の拡大と先端技術によるスマート農業の実践
御誕生寺や荒谷の滝等の地区内及び周辺地区の地域資源への誘導

越前たけふ駅と武生駅、
たけふ新駅を結ぶ二次交通の整備

越前たけふ駅周辺エリアへの
防災機能の整備による
地域防災体制の強化

仁愛大学等の教育機関との連携による
地域の魅力向上につながる取り組み

土地利用の凡例

- 住宅地 工業ゾーン
田園集落 越前たけふ駅
周辺エリア
森林 農地
交通ネットワーク

【方針図】土地利用、交通、地域資源など