

令和元年度小中学校通学路合同点検箇所一覧

通し番号	学校名	住所	通学路の状況・危険の内容	対策
1	武生東小学校	府中三丁目7番と8番、9番の間の道路(市道1016)	児童の通学時間、特に登校時間の7:30~7:45に、一般の自動車の通勤も多く、車との接触が危険される。	道路片側に外側線を設置予定。
2	武生東小学校	府中一丁目 JR武生駅前交差点から越前市役所前まで(県道武生停車場線)	歩行者と自転車が多く、同時に通行すると歩道が狭いため危険である。	歩道拡幅工事を予定。
3	武生西小学校	平出二丁目 田中管工前 交差点(市道3807と市道3035の交差点)	見通しが悪い。運転する側に死角があり、ミラーがあっても歩行者が見えにくい。冬場は送迎車が多くさらに危険。	現時点では、現状以上の対策は困難であるため、注意喚起指導と見守り活動を継続。
4	武生西小学校	千代鶴橋~深草一丁目15-32(河濯線)(市道1801)	交通量が多いため危険。特に食品店の前がカーブになっていて見通しが悪く危険。	現時点では、現状以上の対策は困難であるため、注意喚起指導と見守り活動を継続。
5	吉野小学校	家久町大正橋付近(県道石田家久停車場線と市道3907の交差点)	道路が拡張され、交通量が増えたため、なかなか横断ができない。交差点西側には、高い塀があり、左折する車の確認が遅れる。また南側に道がカーブしており、車の確認がしづらい状態である。	現時点での信号機設置は難しいため、不定期に交通取締りを実施。
6	吉野小学校	芝原五丁目7-22付近(市道3807と市道3578の交差点付近)	横断歩道が適切な箇所がないため、遠回りをして通学しなければならない状態である。来年度以降、同様に通学する児童が増える。	横断歩道の設置を検討。
7	大虫小学校	大虫町と大虫本町の境目バス停「下大虫」付近の交差点(県道小曾原武生線と市道3812の交差点)	近隣企業への通勤車両が多く、交通量も多い。減速をしない車両も見受けられる。横断歩道があり、車道に停止線があるが、変形交差点のため、交差点の存在が分かりにくく、停止線を越えて停車する車が多く、児童と接触の危険が高い。	県道上に「歩行者注意」の路面表示を施工予定。
8	大虫小学校	上太田町36-1-9 ローソン越前上太田店前の交差点(市道3801と市道3811の交差点)	東進・西進の信号待ち待機歩行者に対し、車両が突っ込んできた場合、大事故となる危険性が高い。	防護柵等の設置を検討。
9	大虫小学校	上太田町~大虫町 県道小曾原武生線と広城農道の交差点から市道3141号線交差点まで	歩道がなく、朝夕の交通量が多い。	歩道の設置を予定。
10	国高小学校 武生第三中学校	国高三丁目12-1~長土呂町(市道4108)	道幅が狭い上に歩道がなく、児童の登下校で車と接触しやすく危険である。	外側線の塗り直しを施工予定。
11	北日野小学校	矢放町 認定こども園北日野から市道4054まで(市道4048)	登下校時は、出勤や保育園の送迎の時間と重なり、県道からの車両も合流するため、車両の数が多いため、道路を横断するのに、横断歩道がないので危険である。前年度グリーンベルトを通学路の両側に設置してもらったが、特に登校時はグリーンベルト上を全児童が歩くため、ラインが消えかかっている。	下水道工事に伴う道路復旧で塗り直しが行われていないグリーンベルトの塗り直し施工予定。
12	味真野小学校	上大坪町 南越特別支援学校から味真野保育園まで(市道5807)	交通量が多いため、危険	地元、警察、道路管理者等と協議の上、対応を検討。
13	白山小学校 武生第五中学校	安養寺町 市道6802号線	車道が狭く、歩道がない区間がある。	歩道整備実施中。
14	武生第二中学校	妙法寺町37-19-15(武生二中南側交差点)(市道2202と市道2422・2297の交差点)	朝夕の交通量が非常に多く、日中もスピードを出して通過する車が少なくない。本交差点の東側・西側ともにカーブしているため、交差点に入る車から見えにくく、危険な状態である。特に登校時間帯は、旧8号線を横断する車の信号待ちにより、交差点から東側まで車列が並び、交差点を横断する生徒は危険である。	横断歩道の設置は困難であるため、注意喚起指導と見守り活動を継続。