

令和3年度小中学校通学路危険箇所一覧

通し番号	学校名	住所	通学路の状況・危険の内容	危険箇所に対する要望	対策
1	武生西小学校	新町28「Big Belly 新町店」と「CAVO武生店」の間の歩道	電柱の支線カバーがなく、支線が風景と同化して見えにくく、接触しそうになる。	支線カバーをつける	支線カバー取付済。
2	武生西小学校	高瀬2丁目3「文化センター」の反対側の歩道(善光寺通りに出るまで)	降雪時、通学路(歩道)に除雪する場所がなく登下校が困難	歩道を広げる	道路の拡幅について、歩道に個人宅が多く隣接しているため、困難。降雪時には、注意喚起指導と見守り活動を行う。
3	武生西小学校	中央2丁目小松タクシー前の交差点	朝の登校時、車通りが多く、危険。	信号機の設置	信号機は隣接信号から200m以上必要なため、設置不適。一時停止の色を変更、外側線設置、横断歩道設置済。
4	武生南小学校	暇町 歩道橋近くの廃屋	・茂みの中に、ドッチボール大の「スズメバチの巣」があると保護者から連絡があった。 ・空き家なので、不審者等の危険性もある。	発見保護者が、市役所にも連絡した。教員が確認に言ったところ、目視できなかったため、撤去したかどうか連絡がほしい	所有者に危険である旨の通知済。
5	武生南小学校	若竹町「城勝湯」向かいの交差点	塀が崩れており、崩れずに残った場所も傾いている。そこを毎日通って集合場所に向かう児童がいる。	通学路にある住居の塀の補修について、市役所からも喚起していただきたい	所有者に書面にて注意喚起を通知済。
6	北新庄小学校	北町学園団地から北新庄公民館(北町54-25)への道路	北町学園団地から学校までの道路は北側には歩道が設置されている。本来なら、その歩道を使用することが望ましいが、学園団地から歩道までには横断歩道がない。交通量は多く、スピードを出す車両も多いため、児童だけで横断するのは危険である。児童は、教員や保護者の補助がない場合は、公民館までは道路の左側を歩き、公民館前の横断歩道を渡って登下校している。特に積雪時は、横断歩道のない道路を横断させるため毎日教員の付き添いが必要になる。	横断歩道または路側帯の整備	北町学園団地から北新庄公民館北側の横断歩道までの市道南側に外側線を設置済。
7	南中山小学校	県道25号線の本校前交差点	信号機の電柱が、狭い横断歩道の中心よりに立っているため、通行の妨げになっている。この地点は歩道を直進する児童と信号機を渡る児童が交錯する地点であり、危険である。	信号機電柱の移設	信号機の移設はせず、平日7:30-8:00、14:30-16:30の横断歩道の青信号の秒数を20秒から25秒にすることで、児童が渡り切れるように対応済。 また、公民館から小学校の横断歩道の途中の島部分の柵の北側にガードレールを設置済。
8	服間小学校	藤木町9-3 石本登志雄さん宅前	藤木町の児童が登下校で、道路南側と服間小学校の校門の間を横断する。池田町方面から西進するとき、左カーブになっていて、歩道のない道路南側を歩く人を認識しにくい。	注意喚起の看板設置	見やすくよう清掃し、完了。
9	万葉中学校	池泉町 陶房みのお横 県道池泉今立線と市道5806の交差点	登校時間帯の交通量が多く、信号がないため生徒が渡るのが危険。路面標示や横断歩道が消えかかっているため、車側からの注意がしにくい。	信号機設置 もしくは 路面標示・横断歩道の塗りなおし。	交差点の南半分は舗装打ち替え済。その後、現在赤い部分、横断歩道と止まれは塗りなおした。
10	万葉中学校	余川町39-9 市道5806と市道5126の交差点	市道5126を新明神社方面から北進してきて、市道5806に出ようとするときに、橋のたもとにあるカーブミラーの角度がおかしいため、左右から来る車に気づきにくい。過去には事故も起きている。	カーブミラーの調整	調整済。
11	万葉中学校	味真野町と清水頭町の境目 魚友横変則交差点および、市道5806	味真野小学校方面から市道5806を通過して登下校するとき、交通量が多く、自転車一列走行でも危険。交差点も横断歩道はあるものの、変則交差点のため車から横断者が認識しにくく、渡りにくい。	路面標示 および グリーンベルトによる車の速度抑制。	二カ年で両側外側線の設置を行う予定。その後、グリーンベルトの設置を検討する。R3は西側半分の外側線を設置した。R4は状況をみて設置予定。
12	万葉中学校	西尾町 県道西尾鯖江停車場線	道幅が狭く、登下校時、交通量も多いので、徒歩・自転車とも危険。	グリーンベルトによる車の速度抑制。	グリーンベルト設置予定。R4・5年度で設置。
13	万葉中学校	戸谷町公民館横 国道417号と市道5023の交差点	天気の良い日はカーブミラーが曇って、鯖江方面からの車に気づきにくい	カーブミラー調整	新設済。
14	武生第一中学校	平出1丁目、牧井手神社前交差点	市街中心部を南北に縦断する道路が開通してから、交通量が著しく増加。自動車のスピードも明らかに速くて危険。校区内の小中学校の児童生徒は東西の移動が通学路に入るため、非常に危険な状態が続いて、学校や地域からも心配の声が上がっている。	①信号機の設置 ②警察官による交通指導	①警察にて信号機を設置するか検討中。 ②交通指導を実施している。
15	武生第三中学校	村国2丁目1	押しボタン信号機で、歩行者用押しボタンをおしても、信号は反応しているが、表示が点灯しない。	・歩行者用押しボタンの表示の修理	定周式に変更予定。

通し番号	学校名	住所	通学路の状況・危険の内容	危険箇所に対する要望	対策
16	南越中学校	越前市野岡町 校庭と校舎の間の道路	生徒が校舎とグラウンドを横断するため、車が入ってくると大変危険である。	歩行者の通行ラインを引く。	学校敷地内であるため、南越中学校の修繕・工事をする中で通行ラインの施工を検討していく。
17	南越中学校	越前市野岡町 中央公園とテニスコートの間の道路	通学路になっているが、日が沈むと大変暗い。夏はいいが、冬になると暗くて危険である。	街灯を明るくする。数を増やす。	学校敷地内であるため、南越中学校の修繕・工事をする中で外灯の設置を検討していく。
18	万葉中学校	学校北側道路	学校北側道路に自転車に乗る生徒と車が接触する可能性があり危険。	路面標示	学校での注意喚起指導の徹底と見守り強化。
19	万葉中学校	味真野橋東35mほどから味真野橋までの間	朝の通学時右側通行になるため、手押しして歩かなければならないが、道が狭く危険である。	味真野橋南からの来る車がわかるよう、速度落とせ等の路面標示	道路がカーブしており、見通しが悪い中で、危険防止の看板が設置されており、危険防止の表記が増えると散漫になりやすい。路面標示はせず、注意喚起指導と見守り活動を引き続き行う。
20	北日野小学校	ダイワ倉庫前 矢放町16-1-2	登下校時、対向車が来るときに狭くて危険。見通しはよいが、道路の幅が狭いので危険。		官民境界を確認し、令和4年度以降に自由勾配側溝布設を検討。
21	北新庄小学校	牧田自動車商店前 真柄町7-9-1	路側帯の幅の関係で、北町ローソンより左側を歩いて下校している。見通しが悪く、交通量も多い。		グリーンベルトや速度落せの標示について施工済。
22	花筐小学校	越前市粟田部町 花筐小学校正門から北へ90m程度の交差点	花筐小学校校門から北側へのびる道路は、粟田部町富永区の一部児童と旭区児童全員の通学路になっているが、道幅が狭い。交差点は東西方向に一時停止の停止線が引かれているが、南北方向には徐行等の道路標識や道路表示がないため、車両が減速せずに交差点に進入するケースが多い。また、北東角と南東角の家により、東側から来る車両は見通しが悪いが、北西角と南西角が空き地になっているため、西側の見通しがよい。これらのことから、通行する車両が交差点で出会い頭に衝突することが考えられ、通学時間帯の場合、児童が事故に巻き込まれる危険性がある。	南北方向に進行する車両の減速を促す道路標識や道路標示の設置	減速を促す道路標識は雪が降ると見えなくなる。また、道路標示は建てるより更に道が狭くなるため、交差点中央に「+」表示を入れて、交差点であるという意識付けを行った。
23	南越中学校	越前市新在家町 岡本派出所横から前のずれた交差点	登下校時間が出退勤の時間と重なり、横断歩道で生徒が待っていても、急ぐ車が多く、なかなか止まってもらえない。	押しボタン式の信号の設置	押しボタンは隣の横断歩道から左右とも200m以下のため付けられない。朝夕、警察にて歩行者妨害取締を行い抑止力効果を図っている。
24	南越中学校	越前市粟田部(鞍谷) 全快堂薬局今立店の横から、中央2丁目にある道2本へのずれた交差点	岡本、花筐方面の生徒が武生・美山線の主要道路を避けるために通学路としている。横断歩道がなく、間を縫っては2車線道路を横断している。	横断歩道の設置	大黒食堂の前は左右の横断歩道から近く、設置不可のため、市道7810からでんきランドタナカの前の横断歩道を渡って市道7095を通るよう学校が生徒に指導する。