

令和4年小中学校通学路合同点検箇所一覧

通し番号	学校名	住所	通学路の状況・危険の内容	対策
1	武生西小学校	北千福町1 7 唐松公園北側角	新設のアパートの見通しが悪く、東側からの車が見えにくく危険。	ミラー設置済。
2	王子保小学校	下平吹町1 8 - 1	登下校時から大型ダンプカーの往来が多く、信号や横断歩道も無いので道を渡る児童が非常に危険	「一旦停止、自転車通過直進」の看板の塗り直しと横断指導線の設置。
3	王子保小学校	中平吹町地係 国道365号	通勤・通学時間帯は交通量も多く、一旦停止する車両も少なく通学児童が横断歩道をなかなか渡ることができない。通行する車両スピードも速く、横断待機中の児童の安全確保が必要。	路面標示を塗り替えし、横断者注意のマークをし、また、学校には、横断する児童用に携帯用横断旗を配布した。
4	北日野小学校	矢放町2 1 - 1 1 (北日野公民館裏)	登下校時は、出勤や子ども園の送迎の時間と重なるため、車両の数が多し。道路を横断するのに、横断歩道がないので危険である。	こども園の前の通りはこども園前の横断歩道を南から北にわたり、そのまま登校時は左側通行にしグリーンベルトを設置、今ある歩道までつなげる。北日野公民館南側の三叉路には横断指導線を設置。
5	北日野小学校	小野谷町2 - 3 0 - 1 (旧ワールドユニオン横)	登下校時は、出勤や保育園の送迎の時間と重なり、県道からの車両も合流するため、車両の数が多し。道路を横断するのに危険である。	
6	北新庄小学校	真柄町改善センターから北新庄小学校手前のコンビニローソン付近までの間	この通学路は、小学生や中学生が多く利用しており、スピードを出す車両も多い。児童は登校も下校も車道の東側を歩いているが、部分的に歩道スペースが狭く、白線が消えている箇所がある。	全面舗装替えと外側線引き直しを令和5年度以降に検討する。
7	北新庄小学校	真柄町改善センター北側のガードレール付近の歩道	ガードレール付近の歩道スペースがほとんどなく、車両、徒歩、自転車等が通るときにとっても危険である。	全面舗装替えと外側線引き直しを令和5年度以降に検討する。
8	北新庄小学校	真柄町改善センター西側の擁壁	擁壁が破損しており、道に崩落している。	擁壁補修済。
9	岡本小学校	国道4 1 7 号線	交通量が多く、車のスピードも速い。冬季には雪のため通れないことが多く、自動車がハンドル操作を誤ると歩道に入ってくる可能性もある。	バスの利用は、分校に通っていた地区が廃校になったことにより、遠くから通えない児童を対象としている。注意喚起指導と見守り活動を継続する。
10	岡本小学校	不老町6 - 4 0 付近	通勤時の抜け道になっており、朝の車の交通量が多い。赤丸の地区の児童が通学するためには、横断歩道のない道路を渡らないといけない。	横断指導線の設置済。
11	万葉中学校	味真野町と清水頭町の境目 魚友横変則交差点および、市道5 8 0 6	味真野小学校方面から市道5 8 0 6 を通って登下校するときに、交通量が多く、自転車一列走行でも危険。交差点も横断歩道はあるものの、変則交差点のため車から横断者が認識しにくく、渡りにくい。	変則交差点から西側はR3に道路南側に外側線を引き直しした。R4は東側を施工。変則交差点から味真野小学校に向かって右側を通り、途中の横断歩道で道を渡り、左側を通るよう（小学校の手前から歩道あり）外側線引き直し済。
12	武生第一中学校	丹生郷町交差点 大虫中央養鶏場付近	現場は直線道路のため、自動車のスピードが極めて速い。生徒の登下校時には、東西両方向から車が絶え間なく通行するため、通学中の自転車が横断しにくい状況である。	道路形状が単純でないため、信号機が設置できず、また、横断歩道を設置するには溜り場が確保できない。見守り活動を継続。
13	南越中学校	西庄境町 (株)岩本前の四つ角	服間地区から主要地方道福井・今立線へ向かう車と、同線の裏道として通る車や赤坂町・東・西庄境町から来る生徒が交差する場所で、通行量も多く、朝や夕方に事故が多い所である。横断歩道が道路工事後、アスファルトで一部欠けているのと片側にしかついていない。	横断歩道のコンクリート部分はもともと白線が引けないため、アスファルト部分のみ引かれている。横断歩道は道幅が狭い場合は片側のみ設置している。