

R5通学路合同点検一覧

通し 番号	学校名	住所	通学路の状況・危険の内容	危険箇所に対する 要望	対策
1	神山小学校	広瀬町193-73付近 ひばりが丘町入り口三 叉路 (市道2906と2027の交 差点)	現場は、深くカーブしており、ドライバーが横断 歩道に歩行者がいることに気づくのが遅くなる。 歩行者からも横断する際に自動車の接近がわかり づらく、危険を感じる。	・登下校時の児童の 横断に対するドライ バーへの注意喚起 ・歩行者用カーブミ ラーの設置	横断歩道を、東へ90mのところに移 設。
2	北新庄小学 校	北町交差点（パンダ交 差点）を、北東に100m 程先に進んだところに ある交差点 (西尾鯖江停車場線と 市道5902の交差点)	カーブになっており、車道と歩道の境がわかりづ らく、危険である。実際に、自動車が歩道に乗り 上げ、ポールを倒すなどの事案も発生している。	デリネーターや車線 分離標など、ドライ バーが視認できるも の設置	交差点北側（鋭角部分）に鉄製ポー ルを、南側（鈍角部分）にラバー ポールを新設。（令和6年4月施工予 定）
3	岡本小学校	越前市新在家町2-39付 近 (市道7810と市道7827 の交差点)	市道7810西側の地区の児童が登下校する際に、 横断歩道のない道路を渡らないといけない。児童 が車と接触しそうになる時があった。	横断歩道の設置	歩道縁石が道路より高いため、切り 下げし、横断歩道を設置。
4	武生第二 中学校	広瀬町161-5-2付近 (武生米ノ線と市道 2804の交差点)	山際の道路でカーブしており、東側から通行する 車がみにくく、登校する生徒が横断するのに苦慮 している。また、交差点から西に進んだ広域農道 沿いに村田製作所やアイシンAWの工場があり、 交通量も多く、かなりのスピードで車両が通行し ている。	歩行者専用信号機設 置	横断歩道を西に50m移設。
5	武生第六 中学校	ローソン、武生特殊鋼 材交差点（湯谷王子保 停車場線と市道2805） ～王子保駅まで	小・中・高生の通学路となっている。スピードを 出す車両が多い。ダンプカー等の大型車両が多 い。 ①交差点は交通量が多く、歩行者待機場所が狭 い。 ②踏切待機場所が狭い。 ③踏切横断後、急カーブがある。 ④王子保駅までの道路、歩道が狭い。 ⑤王子保駅過ぎたところで、急カーブがある。		①について、北西のラバーポールは 更新、南東のラバーポールの新設に ついて、今年度内に設置予定。交差 点から北側の道路「横断者注意」の 路面表記は令和6年6月までに設置予 定。 ②～⑤については、注意喚起指導と 見守り活動の継続をお願いしたい。